

# MEMORIA ANUAL ASTIC JUNIO 2021

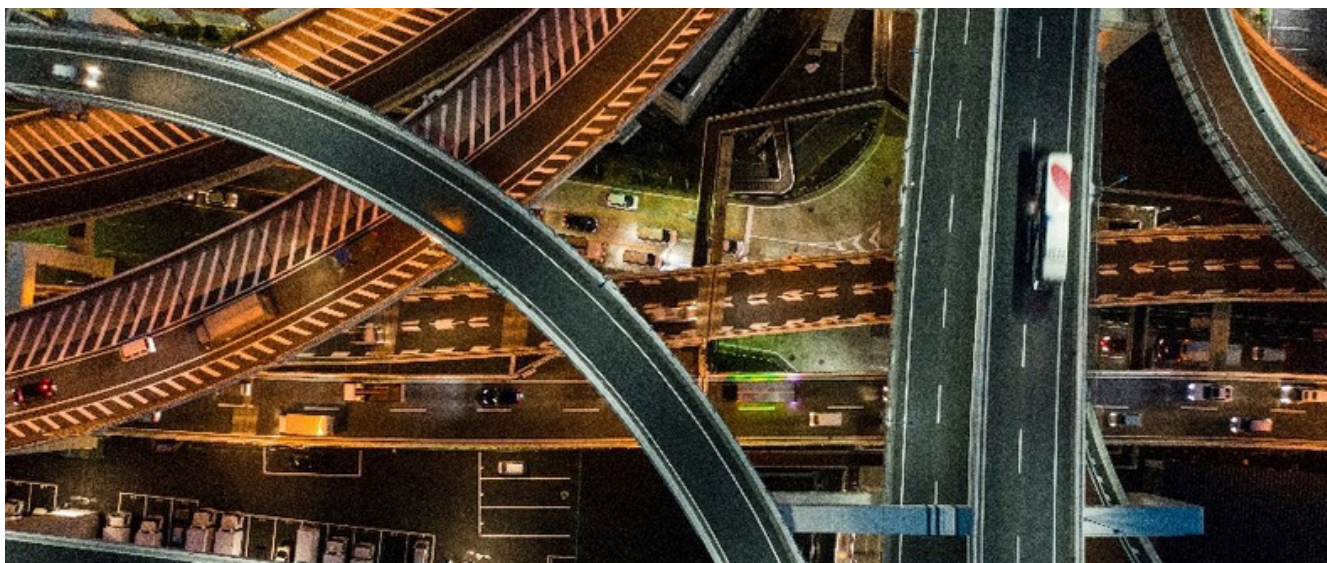


[#EnRutaPorTi](#)



e-mail: [astic@astic.net](mailto:astic@astic.net) Tel.: +34 91 451 48 01/07  
C/ Príncipe de Vergara, 74 – Edif. CEOE 28006 MADRID  
[www.astic.com.es](http://www.astic.com.es)





# SUMARIO

<b>1</b> CARTA DEL PRESIDENTE	<b>5</b> PROYECCIÓN PÚBLICA MERCANCÍAS / VIAJEROS
<b>2</b> SOBRE ASTIC	<b>6</b> FORMACIÓN
<b>3</b> POR LA DEFENSA DE LOS INTERESES DEL SECTOR	<b>7</b> TRABAJANDO PARA SUS AFILIADOS
<b>4</b> SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL	<b>8</b> UOTC

---

# CARTA DEL PRESIDENTE

“*El gran mito de nuestro tiempo es que la tecnología es comunicación.*

*Libby Larsen (Compositor)*”

Creo que todas las empresas de transporte, tanto en mercancías como en pasajeros, que integran ASTIC tienen muy bien interiorizado en sus genes el significado profundo de la frase que abre esta memoria de actividades. Cuando las aplicaciones de la tecnología acababan de penetrar, en casi todas, por no decir todas, las facetas de nuestra actividad empresarial y, además, se nos anuncia que este proceso no va sino a ir a más y más, surgió el “cisne negro” de la pandemia de Covid-19 y las medidas de confinamiento y restricciones, encaminadas a evitar su expansión. Curiosamente ha sido ese enclaustramiento obligado el que mejor ha puesto de relieve, ante toda la ciudadanía, que las tecnologías pueden ser sucedáneos momentáneos del ansia de los seres humanos por comunicarse de veras unos con otros en persona e intercambiar, entre otras cosas, el fruto de su trabajo, sea éste voluminoso o no, pesado o liviano, perecedero o no, si es requerido por cualquier otra persona más o menos lejana en el territorio.

Siempre he dicho que esta labor nuestra, comunicar personas entre sí y poner en contacto la demanda de bienes con los centros productivos y el consumo, la que hacemos a diario por todas las carreteras del continente, es fundamentalmente una tarea de PERSONAS, personas muy profesionales y también muy entregadas y capaces de superar las muchísimas incertidumbres y obstáculos que continuamente se producen. La tecnología nos ayuda a hacerlo mejor, sin duda, y a utilizar menos recursos para ello, pero esta tecnología sería estéril sin esas personas; la “comunicación virtual” no será nunca capaz de suplantar la verdadera dimensión física del viaje personal o del transporte de la mercancía desde el punto en que está hasta el lugar y en el momento en que se necesita.

---

Por ello quiero, especialmente en estos momentos, poner el foco y rendir un sentido homenaje a todos los profesionales encuadrados en estas empresas y a los propios empresarios que han puesto lo mejor de sí mismos en una de las encrucijadas más enrevesadas y contundentes por las que hayamos podido pasar y, también cómo no, a los que desde dentro de nuestra organización han logrado completar uno de los años más exigentes de toda nuestra historia en cuanto a cantidad y calidad de la información y la asesoría prestada a nuestros miembros en un entorno efervescente de novedades normativas y “estrés” operativo y económico. Incluyendo además los cambios del famoso Mobility Package de la Unión Europea y el remate final, con “traca” incluida, en el día de Nochebuena, de la materialización del Brexit tras varios años de tortuoso camino.

Se cumplen ahora los cinco años de mandato de presidencia de la asociación después de la modificación estatutaria. Doy las gracias a todos los que nos han apoyado y a todos los que me han arropado a la hora de ejercer como Presidente de la asociación decana del sector en España, aquí, en Bruselas y, por supuesto, también en Ginebra, sede de nuestra organización internacional, la IRU. En el honor que siento al presidir ASTIC también va, claramente, ese extenso agradecimiento.

Es mi deseo presentarme a renovar el mandato por otros cinco años y completar así el máximo ciclo que marcan nuestros estatutos para la presidencia de nuestra asociación. Lo hago con el convencimiento claro de que el camino andado hasta hoy ha sido duro pero que todavía tenemos cosas por hacer. Han sido años muy intensos los pasados y creo que también han sido fructíferos, pero los retos que tenemos por delante en estos momentos son formidables y de envergadura y quiero contribuir con mi compromiso y esfuerzo desde esta posición a que podamos superarlos.

Vivimos un tiempo de cambios bruscos de paradigma en muchas facetas de la vida y, por consecuencia, en nuestra actividad, y estoy convencido de que ASTIC puede seguir siendo referente dentro y fuera de España y ser la voz en la defensa de los legítimos derechos del transporte por carretera, para que sean tenidos en cuenta en la sociedad y en las Administraciones y así lograr el reconocimiento que, como sector, merecemos por arriesgar nuestro patrimonio y crear riqueza y prosperidad para nuestros trabajadores y nuestro país.







Pero todo esto no se puede hacer sin vuestra implicación y aliento, vosotros debéis dar un paso adelante y defender, allá donde estéis, el sector, nuestra importancia y nuestro “SABER HACER”, así como el modelo de negocio, para asegurar la sostenibilidad y el futuro que merecemos, donde sin lugar a dudas jugaremos un enorme papel frente a los próximos retos que ya están a la vuelta de la esquina en ámbitos como el social, el medioambiental, el fiscal y, el más importante de todos, cuál será el futuro del transporte por carretera en la sociedad y la economía del futuro. Y esto no se puede hacer de otra forma que no sea TRABAJAR TODOS JUNTOS y UNIDOS.

Antes de terminar, me gustaría reconocer la labor del equipo que me acompaña en ASTIC y SETIR, primero al Comité Ejecutivo, empresarios como todos y que parte de su tiempo lo dedican a seguir aportando valor a la asociación y después al equipo profesional encabezado por Ramón Valdivia, que nos acompaña en el día a día con su trabajo e implicación a lo largo de estos años y, especialmente a lo largo del año 2020 donde la pandemia les obligó a hacer ese sobreesfuerzo que nuestros conductores en primer lugar y nuestras empresas, así como la sociedad necesitaron en esos meses donde nuestras vidas cambiaron; sin ellos, creedme, muchos de nuestros problemas no se hubieran resuelto y nuestro día a día hubiera sido un poco más tortuoso y difícil.

Quiero prestar mi apoyo para que el lema forjado en plena pandemia del COVID, #EnRutaPorTi, cobre toda la dimensión que merece en la memoria colectiva de nuestra sociedad. Si tengo la oportunidad, sé que contaré con el mismo, o mayor aún, respaldo y entusiasmo de las personas que dan vida a ASTIC y que hacen que la verdadera comunicación sea, día tras día, cumplida por muy lejos que haya que llegar.

Por último me gustaría recordar una circunstancia muy específica del año 2020, el cual nunca olvidaremos ninguno de nosotros; en dicho año ASTIC cumplió su 60º Aniversario, como he dicho anteriormente lo más importante son las personas y el 2020 había poco que celebrar, con la grave crisis sanitaria que aún nos asola y que tiene su origen en causas tan inexplicables para todos. Es de ley en esta efeméride tan señalada rendir un pequeño homenaje a la visión y arrojo de los que fundaron nuestra asociación y por tratar de dar siempre OTRA IMAGEN y OTRO PUNTO DE VISTA COMO SECTOR EN LA DEFENSA DE NUESTROS INTERESES, por ende también a todas las personas que, representando a sus empresas, aportaron de forma directa su vínculo con ASTIC, así como a nuestros familiares más allegados, compañeros de trabajo y amigos que indirectamente también aportaron su grano de arena con su apoyo para que ASTIC haya llegado hasta aquí, a ellos solo nos queda RENDIRLES TRIBUTOS A SU LEGADO y HONRARLO con lo único que podemos hacer, seguir hacia adelante para que esta asociación DECANA del transporte en España siga trabajando siempre por la defensa de los intereses de nuestro sector, allá donde haya que hacerlo.

---

# SOBRE ASTIC

# 2





# ¿QUIÉNES SOMOS?

Fundada en 1960, ASTIC es la asociación decana de las organizaciones empresariales de transporte españolas, que actúa desde su nacimiento como firme defensor de los intereses del sector tanto a nivel estatal como comunitario. Desde su fundación, es miembro de la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. También opera desde sus inicios como asociación garante en España del Régimen TIR, y desde 1986, del Régimen de Tránsito Comunitario.

A nivel estatal, la entidad se ha incorporado a los órganos consultivos creados en el Ministerio de Transporte, como son el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), el Consejo de Transportes Terrestres y su Comisión de Intermodalidad.

La capacidad negociadora de ASTIC para mejorar y defender los derechos del sector es más que conocida. La asociación está en permanente contacto y colaboración con la Administración para la negociación de los convenios internacionales de transporte con el fin de impulsar la presencia de las empresas españolas en Europa.

ASTIC trabaja desde su fundación con voluntad de servicio que se ha materializado también en la creación, en 1997, de la Fundación Corell, como homenaje y reconocimiento a la labor desempeñada en beneficio del transporte internacional por carretera por uno de sus presidentes más representativos.



---

ASTIC ha trabajado en los últimos años en la modernización de la imagen de la asociación. El nuevo logo, su nueva web y App, así como la creación de las redes sociales, son un claro reflejo de su empeño por conseguir renovar la patronal. Desde diciembre de 2015, la oficina de ASTIC se encuentra ubicada en el centro neurálgico nacional empresarial, el edificio de la CEOE, confederación de la que somos miembros de su junta directiva y cuya ligación hemos reforzado con nuestra incorporación a Cepyme en 2017. Todo esto representa un claro ejemplo de su empeño por identificarse, no sólo como asociación de transporte, sino también como asociación empresarial.

Esta vocación se extiende también al ámbito europeo, por ello ASTIC ha trabajado por tener dos voces de representatividad ante las Instituciones Europeas. Además de la IRU, la asociación se ha conectado a través de la CEOE en Bruselas a la organización Business Europe, de perfil multisectorial, que tiene como objetivo liderar el crecimiento y la competitividad a nivel europeo, defendiendo a las empresas de todo el continente de los temas que más influyen en su ámbito de actuación.

Asimismo, como ejemplo de nuestro compromiso con la responsabilidad social corporativa, ASTIC mantiene su acuerdo de adhesión al Pacto Mundial de Naciones Unidas, firmado en 2014, siendo la única asociación de transporte de España inscrita en él y la que ha presentado tres Informes de Progreso hasta la fecha. Es divulgador de sus 10 principios, que están universalmente aceptados en las áreas de Derechos Humanos, Normas Laborales, Medio Ambiente y Lucha contra la Corrupción en las actividades y la estrategia de negocio de las empresas.

Además, ASTIC ha cambiado los estatutos para implementar una mayor transparencia y un código ético acorde con las demandas de la sociedad de nuestros días. Por otra parte, la Asociación ha implementado protocolos de prevención para la “compliance penal”, que concretan el proceso de formación de la voluntad de la persona jurídica, de adopción de decisiones y de ejecución de estas, así como modelos de gestión financiera para impedir la comisión de los delitos a prevenir.

No podíamos pasar por alto un hito importante en nuestra historia: la incorporación de ASTIC a la Alianza para la Formación Profesional Dual de la Fundación Bertelsmann, para fomentar el empleo de calidad entre los jóvenes en el sector del transporte, y la creación de tres ediciones del Máster en Transporte Internacional. Esto demuestra nuestro compromiso con nuestro valor activo máspreciado: nuestros conductores profesionales.





---

# ORGANIGRAMA

## ASAMBLEA GENERAL

Se reúne con periodicidad anual y está constituida por todas las empresas que integran ASTIC.

## JUNTA DE GOBIERNO

Constituida por los delegados elegidos por las empresas afiliadas, representa a las distintas áreas del transporte internacional por carretera divididos en: Miembros de Honor, UOTC, Viajeros y Mercancías.

Descargar "Junta de Gobierno".

## COMITÉ EJECUTIVO

Presidente	<b>Marcos Basante Fernández</b>
Vicepresidente Mercancías	<b>Juan Jesús Sánchez Serrano</b>
Vicepresidente Viajeros	<b>Ignacio Pérez-Carasa González-Estrada</b>
Tesorero	<b>Antonio Pérez Millán</b>
Contador	<b>Esteban Sánchez Bernabé</b>

## STAFF EJECUTIVO

Director General	<b>Ramón Valdivia Palma</b>
Director Técnico	<b>José Manuel Pardo Vegezzi</b>
Directora Financiera y Resp. RR.HH.	<b>M<sup>a</sup> Carmen Arias Martín</b>
Resp. Formación y Att. Afiliado	<b>Ana Muñoz Castro</b>
Secretaría Dirección y Dept. TIR	<b>Teresa Benadero Torres</b>



# ASAMBLEA GENERAL 2020

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) celebró el pasado mes de octubre su XLIII Asamblea General en Madrid, bajo el lema **Conexión Inteligente**, donde centró su discurso en los retos que marcarán el horizonte más próximo del sector del transporte por carretera en España y Europa: la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad I y sus implicaciones para las empresas, las negociaciones con la Administración, y el impacto económico de la COVID-19, que se estima en 64.000 millones de euros para toda Europa, de los cuales 5.000 millones (17%) corresponden a la huella de la pandemia en España para este sector, según la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU) en su informe “Impactos del COVID-19 en el sector del transporte por carretera”.



En esta edición que, por primera vez en sus sesenta años de existencia, ASTIC celebró de manera digital y que fue inaugurada por **Mathias Maedge, Advocacy Director de IRU**, la patronal española del transporte internacional ha querido hacer especial hincapié en las consecuencias más importantes de la aprobación de la primera parte del Mobility Package por mayoría del Pleno del Parlamento Europeo el pasado julio, tras tres intensos años de negociaciones. Los miembros de ASTIC respaldaron esta decisión por la seguridad jurídica y la armonización que aporta este marco regulatorio que regirá el sector al menos durante la próxima década.

ASTIC reclamó, una vez más, el carácter esencial y vertebrador del transporte por carretera de viajeros y mercancías, que supone cerca del 5% del PIB español, da empleo a 850.000 personas y aporta 10.000 millones de euros en impuestos a las arcas del Estado, al tiempo que reclamó a la Administración una colaboración público-privada de inmediato.

A la luz de la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad, la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) presentó la revisión de la primera parte del Informe de Internacionalización de empresas, lanzado en el pasado ejercicio, bajo el título: “De lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas de transporte: expansión empresarial, deslocalización, empresas buzón, dumping social”, con el respaldo del despacho de abogados Clayton & Segura (Bruselas). Asimismo, ASTIC anunció que, de la mano de KPMG se inicia, tras el impasse que está suponiendo la epidemia de Covid-19, la confección de la segunda parte de dicho informe, centrada en la cuantificación económica, laboral y financiera del fenómeno de la internacionalización de las empresas de transporte por carretera.

Además, la Asamblea contó con el desarrollo de diferentes conferencias económicas vinculadas a los principales retos a los que se enfrenta el sector y enfocadas a cómo ayudar a las empresas desde el lado de los proveedores y colaboradores: transición energética en el transporte y propuestas de apoyo a la sostenibilidad económica y ambiental de las empresas del sector, entre otras.

La clausura de la XLIII Asamblea General de ASTIC 2020 corrió a cargo de **María José Rallo, secretaria general de Transportes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**, que remarcó la imperiosa necesidad de diálogo abierto con los representantes del sector y el resto de entidades afectadas en relación a la Estrategia de Movilidad que desde el Ministerio se ha diseñado para garantizar la justa transición hacia la descarbonización que garantice, además de la ambiental, la sostenibilidad social y económica del transporte rodado.



---

# POR LA DEFENSA DE LOS INTERESES DEL SECTOR

## 3







---

**“**El daño económico a las empresas del transporte de mercancías por carretera es desastroso, pero mucho más aún para el sector del transporte de viajeros por carretera, que además de tener que enfrentarse a la incertidumbre económica de la pandemia, debe plantar cara a un horizonte próximo lleno de inseguridad legislativa, fiscal y de reglamentación laboral**”**

ASTIC recuerda que las empresas del sector en Europa sufrirán unas pérdidas sin precedentes este año debido a la crisis del coronavirus de 64.000 millones de euros en ingresos, de los que más de 5.000 millones (17%) corresponden a España, según apunta la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU) en su informe “Impactos del COVID-19 en el sector del transporte por carretera”. Los rebrotes, las nuevas restricciones y la crisis económica fruto del confinamiento han dejado al transporte de pasajeros y de mercancías bajo mínimos. La actividad de TMC registra caídas del 40-50%, mientras que la de pasajeros se ve mucho más agravada, con un desplome en Europa que superará los 80.000 millones de euros, con un descenso del 57% en sus ingresos anuales, mientras que en España sufrirá una caída de la facturación del 70%.

El director general de ASTIC insiste en que “lo primero es la protección de la salud de nuestros conductores que se mueven por toda España y el resto de la UE”. En este sentido, la asociación ha respaldado que, además de la regulación que llegue a establecerse en las negociaciones tripartitas en relación con la intervención de los conductores profesionales en las tareas de carga y descarga, es muy necesario que, de forma urgente y coyuntural, se prohíba que dichos profesionales tengan relación con esas tareas en los muelles y almacenes a los que acuden con sus vehículos.

---

# CAMPAÑA DE VACUNACIÓN A CONDUCTORES



El pasado 24 de marzo, ASTIC insistió con una carta al Ministro de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana en que los conductores profesionales estén incluidos entre los colectivos preferentes de vacunación de España, por la labor vital que realizan para la ciudadanía, así como estratégica y vertebradora para el desarrollo económico del país. Así lo requirieron el 85% de las empresas de esta asociación en una encuesta interna.

Subrayamos la necesidad de que los poderes públicos garanticen al 100% la continuidad de la actividad laboral de nuestras plantillas de conductores profesionales, pues son trabajadores en primera línea, como lo son también las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y los profesionales sanitarios.

Como se ha demostrado en las semanas más duras del confinamiento debido a las restricciones para evitar la expansión del coronavirus, allá por la primavera del pasado año, el transporte de mercancías por carretera, junto con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y el colectivo sanitario, fueron esenciales para nuestra ciudadanía y lograron que el lema #EnRutaPorTi se llenase de significado para millones de personas en nuestro país y en toda Europa.

# ACUERDO PARA MEJORAR EL TRATO A LOS CONDUCTORES

Las tres organizaciones representantes en Europa de las empresas de transporte por carretera (IRU), de los cargadores (ESC) y de los sindicatos de trabajadores del sector (ETF) han alcanzado un acuerdo para trabajar conjuntamente en hacer más atractiva la profesión de conductor profesional. El primer fruto de este acuerdo es una declaración conjunta cuya traducción puede encontrar pinchando [aquí](#). A continuación del texto de dicha declaración es interesante también los puntos a los que cada parte interesada (y firmante) se compromete.

Nuestra asociación, como miembro de IRU que es desde hace 60 años, ha mostrado su apoyo a esta iniciativa y, por supuesto, se ha unido al acuerdo mediante la correspondiente firma, comprometiéndose a promover lo aquí recogido. Sería de desear que esta visión de las organizaciones internacionales tuviese traslado también a nivel español, mostrando así capacidad de huir del “cortoplacismo” que parece presidir las actuaciones a nivel nacional, como lamentablemente se ha vuelto a constatar, dando lugar al abandono de la llamada “mesa tripartita” por parte de los representantes de los transportistas españoles. Nuestra organización, con el resto de componentes del Comité Nacional no cejará en el empeño de que exista una regulación formal que evite que los conductores profesionales y las empresas que los emplean sufran las consecuencias indeseadas de su intervención directa en las tareas de carga y descarga, que no les son propias. Sin embargo, en tanto ello se acabe logrando, estamos convencidos de que hay que dar todos los pasos posibles en favor de un mejor trato para los mismos y esta iniciativa concreta es, sin duda, uno de esos pasos.

Si su empresa u organización desea también apoyar y comprometerse, puede realizarlo pinchando [aquí](#).



- El transporte por carretera es vital para la movilidad, la cadena de suministro y la economía mundial.
- Los conductores profesionales son un activo clave en la cadena de suministro.
- La gravedad de la escasez de estos profesionales exige una acción urgente por parte de una alianza amplia de partes interesadas.
- El trato a los conductores en los lugares de carga/descarga es uno de los elementos clave para mejorar el atractivo de la profesión y, por tanto, abordar la escasez de conductores.
- El cumplimiento legal y el respeto mutuo seguirán siendo el núcleo de nuestros valores comunes.



# BREXIT

La finalización del período transitorio de la salida del Reino Unido de la Unión Europea y las tensas y prolongadas negociaciones del Acuerdo de Comercio y Cooperación que se firmó en los últimos días de plazo y que se ha publicado en el DOUE el pasado 30 de abril, ha obligado a cambiar de forma importante la realización de trámites aduaneros y para-aduaneros, como los controles fitosanitarios, e introducido nuevas reglas de juego en el transporte internacional.

Aunque el acuerdo no ha impuesto sistemas de cuotas para el transporte por carretera, la salida del Reino Unido de la UE ha terminado afectando a la posibilidad para los transportistas españoles de realizar cabotaje en otros Estados, operación que antes del Brexit era muy habitual y que se ha debido reajustar a las nuevas reglas.

La reimplantación de los trámites aduaneros ofrece la oportunidad de utilizar los **cuadernos TIR**, que tienen la ventaja de evitar la intervención en los trámites aduaneros de intermediarios profesionales, con el consiguiente encarecimiento.





# EUROPA

*“A partir de ahora, las empresas tomarán sus decisiones con la certidumbre y la claridad de la seguridad jurídica que esta aprobación aporta en materias tan relevantes como las condiciones de establecimiento, el desplazamiento de trabajadores, los tiempos de conducción y descanso, entre otras, todas con una gran incidencia en las condiciones competitivas del sector”*

ASTIC sigue participando de forma plena en todos los órganos de la IRU, en particular de el Comité de Liaison de Transporte de Mercancías, la Comisión de Asuntos Sociales, en la que ocupamos la vicepresidencia, la Comisión de Finanzas, de la que también somos miembros, y la Comisión de asuntos Jurídicos. Además, formamos parte del Comité de Diálogo Sectorial de la Unión Europea, como representantes del lado empresarial.

Durante los últimos años el asunto más importante a nivel de la UE ha sido la tramitación del Paquete de la Carretera, cuya publicación definitiva tuvo lugar en julio del 2020. El paquete introduce variaciones muy importantes en la regulación de gran número de asuntos vitales para el transporte por carretera, tales como la modificación de los tiempos de conducción y descanso (en vigor desde el pasado 20 de agosto) y la de las reglas de acceso a la profesión, la regulación del desplazamiento de trabajadores en el ámbito del transporte por carretera, que entrarán en vigor en febrero del año próximo y el nuevo tacógrafo digital de segunda generación, que se aplicará a partir de 2023.

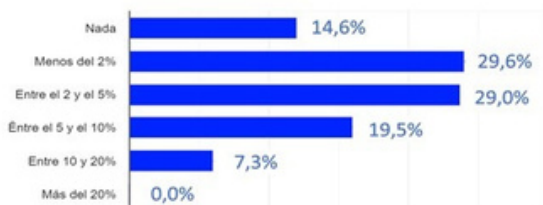
# ENCUESTAS

## IMPACTO COVID - 19 EN PLANTILLAS DE CONDUCTORES



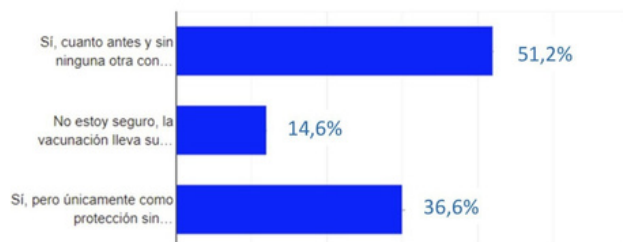
### IMPACTO COVID-19 EN PLANTILLAS DE CONDUCTORES ASTIC

Desde marzo del año pasado, teniendo en cuenta únicamente resultados positivos de los test o bajas derivadas de esta enfermedad ¿qué porcentaje aproximado de su plantilla de conductores -del total de sus empresas- se ha visto directamente afectado por Covid-19?



### LOS CONDUCTORES PROFESIONALES DE LARGA DISTANCIA SON ESENCIALES PARA LA ECONOMÍA ESPAÑOLA.

En su opinión, ¿DEBE EXIGIRSE QUE NUESTROS CONDUCTORES FIGUREN ENTRE LOS GRUPOS DE PREFERENCIA EN VACUNACIÓN A LA PAR DE LOS CUERPOS DE SEGURIDAD Y LOS SANITARIOS



A través de esta encuesta lanzada entre nuestros afiliados hicimos recuento del impacto que esa enfermedad ha tenido entre los conductores profesionales de media y larga distancia con el objetivo de poder mostrar ante las administraciones y la opinión pública el verdadero alcance que sobre este colectivo profesional (que se vio obligado a no parar cuando al resto se le recomendó quedarse en casa) ha tenido la epidemia.

Con los resultados de esta encuesta tuvimos la ocasión de insistir en el carácter de trabajador esencial -y por tanto prioritario en vacunación- para nuestros conductores y, por otro lado, mostrar cuan costoso e ineficiente resulta cumplir con la “lluvia” de requisitos de todos los países a los que se viaja, en perjuicio nuestro y de toda la sociedad.



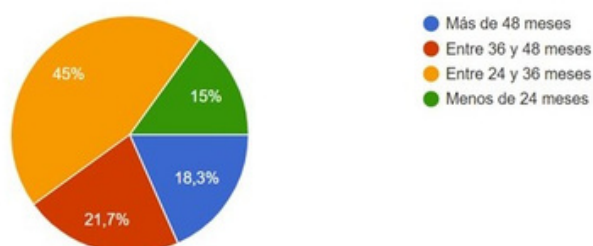
# ENCUESTAS

## PLAN RENOVE - ANTIGÜEDAD MEDIA FLOTA ASTIC

Las empresas de nuestro sector han quedado excluidas en sucesivas ediciones de los planes de renovación de parque rodante que, con el nombre genérico de MOVES (I, II y ahora el III), ha ido lanzando el Gobierno como parte de su plan de apoyo a la industria automovilística. Las limitaciones establecidas en la regulación europea impiden que se abran dichas ayudas a la participación de las empresas de transporte de mercancías por carretera.

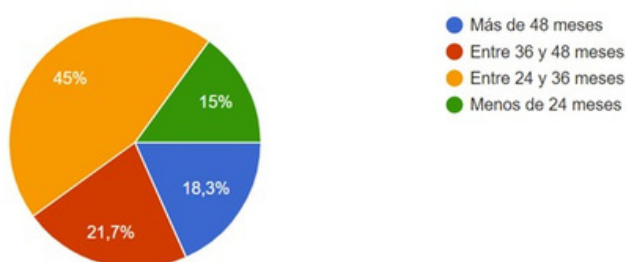
Entre las medidas que se están barajando para poder establecer un plan de ayuda a la renovación que resulte adecuado y específico para nuestro sector, estaría un hipotético plan de achatarramiento, que normalmente se vino llamando en otras ocasiones “renove”.

EDAD MEDIA ACTUAL DE LOS VEHICULOS DESDE SU MATRICULACIÓN:  
EL 80% TIENE MENOS DE 4 AÑOS



De cara a que esta asociación pudiese, llegado el caso, negociar con la Administración las características que dicho plan llegase a tener para que fuese beneficioso para nosotros, lanzamos esta encuesta para contar con la información acerca de la edad media, tamaño de flota, periodos de renovación, etc. de las empresas afiliadas a ASTIC.

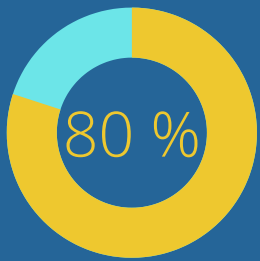
EDAD MEDIA ACTUAL DE LOS VEHICULOS DESDE SU MATRICULACIÓN:  
EL 80% TIENE MENOS DE 4 AÑOS



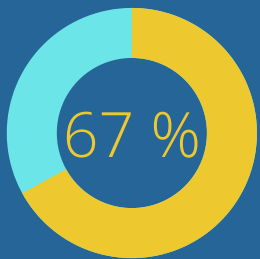
# ENCUESTAS

## IRU - ESCASEZ DE CONDUCTORES - EL DESAFÍO DE ATRAER MUJERES CONDUCTORAS

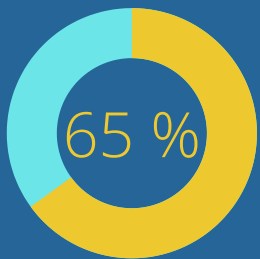
### PRINCIPALES RAZONES DE LA ESCASEZ DE CONDUCTORES ENTRE LAS MUJERES



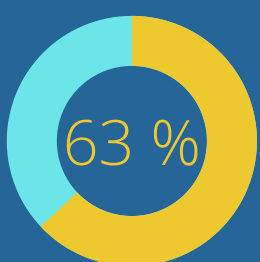
**Condiciones de trabajo difíciles**



**Alto coste en la obtención del permiso de conducir**



**Requerimientos normativos complejos (certificados)**



**Imagen pobre del sector**

La seguridad es una preocupación principal para las mujeres conductoras, que están muy poco representadas en la industria del transporte por carretera, constituyendo únicamente el 2% del total de conductores en Europa.

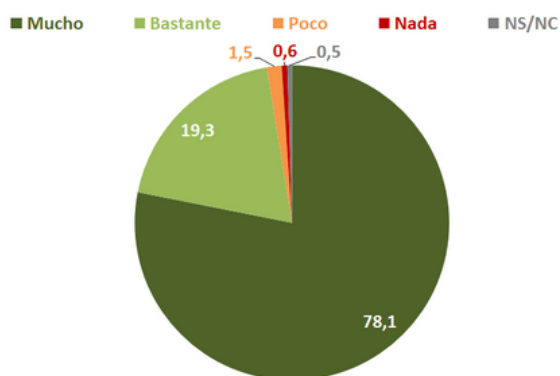
Tanto las conductoras como los conductores de toda Europa reconocen la necesidad de una igualdad de género y creen que incorporar a más mujeres a la industria ayudaría significativamente a mejorar la imagen y resolver la escasez de conductores. Además, la investigación ha confirmado que, desde la perspectiva de la mejora general y la sostenibilidad, la diversidad de género beneficia a todos y que las empresas con igualdad de género suelen tener mejores resultados.

Una mejor seguridad y zonas de descanso bien equipadas ( duchas, baños separados para hombres y mujeres, alimentos saludables y zonas seguras para dormir) son medidas particularmente importantes para atraer y retener a los conductores de camiones, especialmente las mujeres.

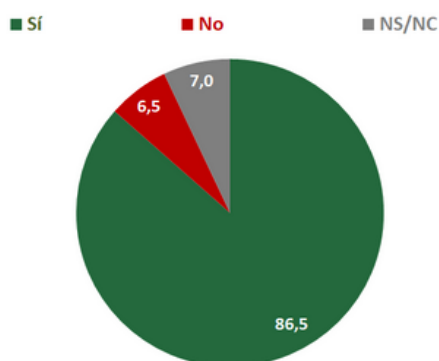
# ENCUESTAS

## EL PAPEL DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DURANTE LA CRISIS SANITARIA

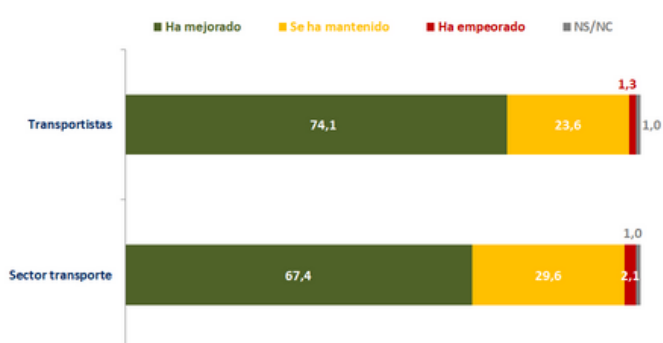
Los datos de la encuesta realizada por GAD3, consultora de investigación social, para ASTIC y la Fundación Corell, ponen de relieve el reconocimiento del sector, que se ha visto reforzado a lo largo de estos meses.



El 97% de los españoles reconoce un papel fundamental y esencial del sector transporte durante la pandemia.



El 86% de los españoles considera que el sector transporte debería contar con el apoyo y la protección del gobierno y de las autoridades, por tratarse de un servicio esencial para la sociedad.



Tres de cada cuatro españoles afirman que ha mejorado su imagen y percepción de los transportistas.

---

# IMPULSO A LA DIGITALIZACIÓN EN EL TRANSPORTE

Dentro de un grupo multifacético de cargadores y transportistas, ASTIC sigue trabajando por impulsar la digitalización en el transporte con el proyecto SIMPLE, que supondrá un enorme espaldarazo a la digitalización de los documentos involucrados en el transporte de mercancías.

En cuanto al ámbito formativo se refiere, nuestro Director General, Ramón Valdivia, ha señalado que “sería conveniente que el ministerio acabase de aceptar, como parece que está a punto de hacer, que la formación subvencionada por sus presupuestos también sea posible en modo

no presencial”. Además, ha apremiado a comenzar a trabajar ante la futura irrupción de los vehículos con conducción autónoma: “Es una realidad técnica que va a necesitar mucho trabajo de adecuación jurídica y normativa, procesos generalmente muy lentos y, por lo tanto, cuanto antes se empiece, antes estaremos preparados”. Como avances digitales, desde Astic también han apuntado la utilización y tratamiento de los datos obtenidos de las nuevas generaciones de tacógrafos inteligentes, para optimizar aún más la gestión de las flotas y los chóferes “y entrenar a la empresa en prevenir situaciones de ineficiencia o de posibles incidencias de comportamientos sancionables”.

La International Road Union (IRU) y Naciones Unidas han aprobado el nuevo marco legal que permite la completa digitalización del sistema TIR. El eTIR permitirá, a partir de ahora, realizar el transporte transfronterizo de mercancías, vehículos y contenedores sin papeles en 77 países de los cinco continentes, según las provisiones de la Convención TIR. Actualmente, el sistema cuenta con más de 30.000 operadores autorizados y se acepta en más de 3.500 oficinas aduaneras de todo el mundo. “Nos parece un paso muy positivo, largamente esperado”, ha valorado el director general de esta asociación, Ramón Valdivia. “La colaboración público-privada entre Naciones Unidas e IRU ha dado un paso importantísimo al consentir la utilización de un sistema completamente digitalizado, además del TIR tradicional y el TIR-EPD”.



---

# SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

## 4





# NUESTRO COMPROMISO CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE

El transporte por carretera está firmemente comprometido con la responsabilidad social corporativa aplicada en toda la cadena de valor del sector y, por ello, creemos en la gestión empresarial sostenible y vinculada a su mayor eficiencia.

ASTIC es socia, desde 2014, del Pacto Mundial de Naciones Unidas y está comprometida con el cumplimiento de sus Objetivos de Desarrollo Sostenible y el Horizonte 2030.

Durante estos años, hemos implementado acciones concretas en 17 ODS y promovido entre nuestros asociados el triple desempeño de la RSC (económico, social y medioambiental) con el objetivo de dar a conocer esta red mundial (integrada en la ONU) e impulsar los principios universales que defiende en materia de Derechos Humanos, Derechos Laborales, la protección del medio ambiente y la lucha contra la corrupción.



Con motivo del **XV Congreso Nacional de Medioambiente**, inaugurado por Dña. Teresa Ribera, Vicepresidenta cuarta y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, ASTIC, a través de su Director General, Ramón Valdivia, ha participado en la mesa debate **Soluciones sostenibles para la distribución de mercancías**, donde se reflexionó sobre las necesidades que los operadores tienen para organizar la distribución de mercancías en un escenario en el que el comercio electrónico está presionando el sistema al mismo tiempo que la necesidad de cumplir con los objetivos medioambientales.



# EMPRESAS POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

ASTIC es miembro de la organización EMS, foro que agrupa a todas las organizaciones que apuestan por impulsar una movilidad sostenible, contribuyendo a la agenda 2030 y a un crecimiento sostenible desde el punto de vista económico, social y medioambiental.

Entre los eventos en los que hemos estado presentes este año, cabe destacar la entrega de los **Premios Nacionales de Movilidad**. Ramón Valdivia, hizo entrega del premio ONG y del premio Especial Investigación. Además, una de nuestras empresas afiliadas, **ALSA**, recibió el galardón Empresa Privada - Gran Empresa por su estrategia de sostenibilidad medioambiental.

Por otra parte, nuestro Director General participó como moderador en la mesa redonda "**Los servicios esenciales más allá de la covid-19**", dentro de la contribución de la movilidad a los ODS, en el marco del **SUMMIT 2021**. Puede volver a ver dicho debate pinchando [aquí](#).

CATEGORÍA  
**PREMIO ESPECIAL INVESTIGACIÓN**



**COITT**



# GRUPO CERO EMISIONES

ASTIC también forma parte de este grupo junto a otras entidades como Transport&Environment, ECODES o el MITMA, entre otros.

El pasado mes de mayo tuvo lugar el webinar **Barreras y oportunidades para la descarbonización del transporte de mercancías de media y larga distancia**, en el que tuvimos el placer de compartir mesa redonda con D. Álvaro Sarriá, Director de la División de Transporte del **Grupo Sesé**, empresa afiliada a esta asociación.

Si no pudo asistir y/o desea volver a verlo, puede acceder al vídeo pinchando [aquí](#).

## Bases para la Ley General de movilidad sostenible

**Coordinador:**  
Alberto Dorrego de Carlos

Antonio Fortes Martín  
Julio López Quiroga  
Adolfo Menéndez Menéndez  
Miguel Marín Cózar  
Francisco Sánchez Gamborino

## BASES PARA LA LEY GENERAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Con motivo de la publicación por parte de la Fundación Francisco Corell del trabajo "Bases para la Ley General de movilidad sostenible", nuestro Director Técnico, José Manuel Pardo, participó como ponente en la jornada celebrada el pasado mes de marzo.

Su intervención se centró en la neutralidad fiscal del transporte por carretera, tocando temas como el régimen de módulos, la euroviñeta, la imposición energética y los vehículos ecológicos.



# TRANSPORTE SOSTENIBLE: ALTERNATIVAS Y NECESIDADES

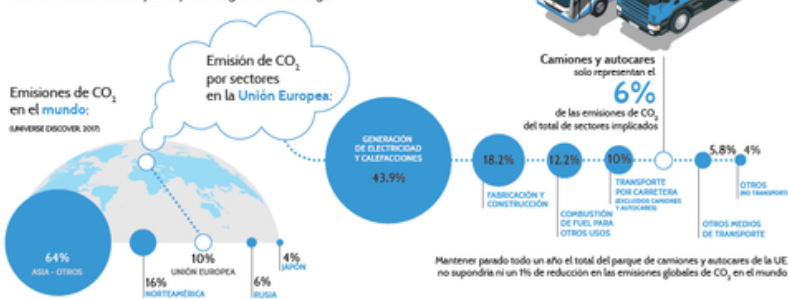
BLOG AOP (ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE OPERADORES DE  
PRODUCTOS PETROLÍFEROS)

“Muchas de las soluciones a futuro van a requerir empezar desde ya el despliegue de grandes inversiones y estas deben hacerse contando con unas reglas de juego claras y estables a largo plazo.”

## TRANSPORTE Y SOSTENIBILIDAD

### Desmontando el mito de las emisiones

El esfuerzo del sector se ha centrado en la eficiencia tecnológica, la conducción económica y la mejora en la gestión de las cargas



Le animamos a leer la contribución de nuestro Director General, Ramón Valdivia, al blog de la AOP.

Puede encontrarlo pinchando [aquí](#).

# CÓMO NOS GUSTA SER "ALTERNATIVOS"

BLOG LUZ DE CRUCE - REVISTA RUTA DEL TRANSPORTE

“

*Aparte del gasóleo, el gas natural y los eco-combustibles, en la próxima década no se vislumbran soluciones vehiculares efectivas y eficientes que puedan estar disponibles, con volúmenes de producción suficientes y fiabilidad contrastada.*

”



En el blog Luz de cruce, de la revista Ruta del Transporte, Ramón Valdivia publica una vez al mes un artículo de opinión sobre la actualidad en el transporte.

El último de ellos tiene que ver, precisamente, con los combustibles "alternativos" en el sector del transporte para alcanzar la neutralidad climática.

Puede acceder a él pinchando [aquí](#).



---

# PROYECCIÓN PÚBLICA

## 5

# COMUNICACIÓN A AFILIADOS

TODA LA INFORMACIÓN QUE PUEDE NECESITAR  
ÚLTIMOS 12 MESES



Circulares



Notas Informativas



Documentos



Flashes Informativos

10

134

13

271

## RESUMEN DE ACTIVIDADES

ALCANCE NACIONAL

Órganos de  
Gobierno

4

UOTC

3

MITMA y  
otras admin.

41

Otros

42

ALCANCE INTERNACIONAL

IRU

28

Unión Europea

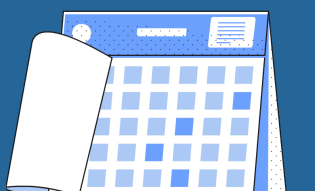
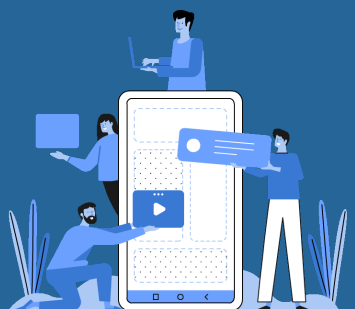
4

---

# RESUMEN DE LA ACTUALIDAD PARA LOS AFILIADOS

En ASTIC nos gusta tener a nuestros afiliados al corriente de todo lo que sucede en el mundo, tanto a nivel sectorial como económico.

Es por ello que elaboramos y enviamos los siguientes boletines diarios y semanales:



**AFILIADOS / ASTIC en los medios**

**Resumen diario de prensa sectorial y económica**

**Consejo de Ministros**

**Información privilegiada y especializada de los organismos relevantes como IRU, CEOE y CEPYME, a los que pertenece ASTIC**

# AFILIADOS EN LOS MEDIOS

## ACTUACIONES DE ALGUNAS EMPRESAS AFILIADAS A ASTIC

RADIO MURCIA

### Grupo Primafrio apuesta por la integración laboral de personas con discapacidad

La compañía de transporte internacional por carretera confía en el centro especial de empleo Jera Avanza la limpieza de sus instalaciones por un periodo de cinco años



### Un reconocimiento de la sociedad a la labor de Disfrimur durante la pandemia

El alcalde de Alcantarilla, Joaquín Buendía, visita la sede central de Disfrimur para agradecer la labor de la empresa



De Izq. a der., Juan Sánchez, Isabel Sánchez y Joaquín Buendía

elEconomista.es

Transportes

### Alsa pone en marcha el primer autobús autónomo en España que circula en tráfico abierto



Logística



Medalla de Plata para XPO Logistics por su labor en Responsabilidad Social Corporativa

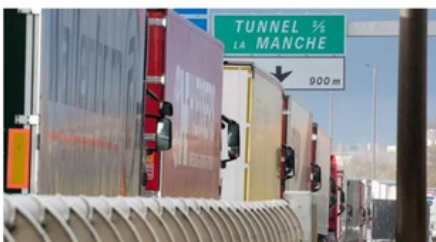
Buscar

EsEuropa | europa press

europapress / eeuropa

Publicado 21/01/2021 13:28 CET

### Brexit.- DB Schenker reanuda los envíos a Reino Unido tras una pausa de siete días provocada por el Brexit



Operativo de suministro de Gas Natural Licuado para la naviera Baleárica, principal cliente de Grupo ESK. Foto: Baleárica

### Grupo ESK incrementará un 56% sus flujos de bunkering de GNL en España

El flotista se plantea internacionalizar esta actividad en Europa



# PRESENCIA EN MEDIOS

## Cinco Días

24 Opinión

### El Green Deal o la excusa perfecta

El papel de los gobiernos en la descarbonización alternativa reside a las empresas en lugar de

Por el Dr. Fernando Martínez



- 1.210 impactos en medios
- 28 notas de prensa
- 143 medios económicos se han hecho eco.
- 8 tribunas de análisis en medios económicos
- 20 columnas de opinión en medios sectoriales
- 4 apariciones en televisión
- 14 intervenciones en radio

*ASTIC se sigue posicionando como referente del sector en medios económicos (p.ej. Cinco Días y El Economista), en agencias de noticias (p.ej. EFE y Europa Press) y en prensa general (p.ej. ABC y La Vanguardia), entre otros*

# PRESENCIA EN REDES

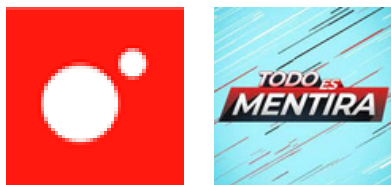
## TWITTER

- Tuits publicados: 620
- Seguidores: 3.301
- Alcance: 1.248.000 impresiones

## LINKEDIN

- Post publicados: 210
- Seguidores: 3.425
- Alcance: 150.324 impresiones

“En 2020, ASTIC ha ganado peso en TV en programas como Espejo Público (A3), AR (T5) o Todo es mentira (Cuatro)”



### Sobre colpaso frontera UK



“Durante el confinamiento de la primera ola del COVID-19, ASTIC fue la voz del sector más escuchada por los españoles (COPE, Onda Cero, RNE...)”



### Entrevista Marcos Basante



# ENCUENTRO INFORMATIVO EUROPA PRESS



ASTIC, junto con Torres y Carrera y Europa Press, organizó en el mes de noviembre un encuentro informativo en la sede de la CEOE para presentar el "Informe prospectivo sobre el futuro del transporte de mercancías en España".

Durante este encuentro, ASTIC defendió el papel estratégico y transversal que juega en el desarrollo de la economía del país el sector del transporte de mercancías por carretera, así como la importancia que ha cobrado con motivo de la pandemia para asegurar la

entrega y suministro de bienes y servicios esenciales durante lo peor de la crisis sanitaria.

En este sentido, una encuesta realizada por GAD3 concluye que la mayoría de la población reconoce la labor fundamental de las empresas de transporte para la entrega de bienes esenciales y que un 86% considera que el sector debería contar con el apoyo y la protección del Gobierno por ofrecer este servicio esencial.

Puede ver el vídeo de la jornada completa pinchando [aquí](#).

En cuanto al informe "El futuro del transporte en el mundo", concluye que el papel que desempeña la Administración pública en el marco normativo y regulatorio se revela como fundamental en el desarrollo del sector, a la vista de los retos a los que se enfrenta como la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad, el Brexit o la gestión de la pandemia, entre otros.

Además de la Administración pública, el empresario de transporte y el cargador, así como el entorno legislativo-normativo en el que operan, serán los factores que definirán el futuro del sector, sobre todo el entendimiento al que tendrán que llegar empresarios y cargadores en términos de calidad, precio y sostenibilidad.

El informe también destaca la maximización de la descarbonización del sector, la mejora del transporte en tiempo y forma, la optimización de la cantidad transportada por vehículo, la minimización de los kilómetros en vacío, el hacer más atractiva la profesión de conductor de camión, mejorar la seguridad de las personas, los vehículos y las cargas y fomentar la interconexión social e industrial como los principales objetivos.

Para descargarse el informe completo, puede pinchar [aquí](#).

# EL FUTURO DEL TRANSPORTE EN EL MUNDO





# WEBINARS Y TALLERES FORMATIVOS CON PARTICIPACIÓN DE ASTIC

Webinar organizada por ASTIC junto con MC Consulting - 22 de septiembre 2020  
“¿Sabe si su empresa está pagando lo correcto en sus facturas de peaje?”



**astic**  
DESDE 1960

Webinar 22 de Septiembre 2020  
¿Sabe si su empresa está pagando lo correcto en sus facturas de peaje?

**Matias Carrillo**  
Fundador de MC Consulting

**Miguel Yñigo**  
Abogado

Presentará una *start-up* enfocada a la reducción de costes y a la digitalización de procedimientos para empresas de transporte internacional.

Explicará las opciones legales y dirigirá, en caso de ser viable, la reclamación a la empresa proveedora de peajes.

Webinar organizada por ECODES y Transport & Environment - 07 de octubre 2020  
“Avanzando hacia la movilidad cero emisiones en el transporte pesado de mercancías y pasajeros”



**MOVILIDAD CERO EMISIONES  
EN EL TRANSPORTE PESADO  
DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS**

**Transport & Environment** **ecodes** **GOBIERNO DE ESPAÑA** **MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS**

Webinar: "Movilidad cero emisiones en el transporte pesado por carretera de mercancías y pasajeros"

Guardar

Webinar organizada por ASTIC junto con KPMG -  
14 de octubre de 2020  
"Real Decreto Ley 30/20. Novedad: ERTE.  
Regulación del teletrabajo"



Webinar organizada por ASTIC junto  
con A.T. ACADEMIA DE  
TRANSPORTISTA - 20 de octubre 2020  
"Cómo funciona la modalidad e-  
learning para la obtención y renovación  
del ADR".



Webinar organizada por la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos  
(AOP) con la participación de ASTIC.  
3 de noviembre de 2020. "Ecocombustibles: Oportunidades para una reindustrialización  
sostenible"



I JORNADA DE ECOCOMBUSTIBLES: OPORTUNIDADES PARA UNA REINDUSTRIALIZACIÓN SOSTENIBLE

Martes, 3 de noviembre de 2020

#HaciaLosEcocombustibles

Webinar organizada por ANDAMUR con la participación de ASTIC  
4 de noviembre de 2020  
“Calculando la Huella de Carbono en el sector Transporte”



Webinar organizada por ASTIC junto con la A.T. ACADEMIA DE TRANSPORTISTA  
24 de noviembre de 2020. “¿En España se permitirá realizar el CAP online?”



Webinar organizada por AEUTRANSMER con la participación de ASTIC  
9 de diciembre de 2020 “Evento Colaborador. Digitalización es.movilidad”



Webinar organizada por EMPRESAS POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE con la participación de ASTIC.  
11 de febrero de 2021. “SUMMIT2021”



Webinar organizada por ASTIC para XPO Logistics - 15 de febrero de 2021  
“Regulación y casuística de cabotaje”





Webinar organizada por ASTIC junto con A.T. ACADEMIA DE TRANSPORTISTA  
9 de marzo de 2021. **“Oportunidad en la reducción de la edad mínima para la obtención del carnet de conductor profesional”**

Webinar organizada por ASTIC junto con WeMob - 16 de marzo de 2021  
**“Optimización de Medios en La Cadena de Frio”**

Webinar organizada por IC MARITIME SERVICES con la participación de ASTIC  
20 de marzo de 2021 - **Propeller Madrid “100 Días de BREXIT”**

Webinar organizada por ASTIC junto con A.T. ACADEMIA DE TRANSPORTISTA y FUNDACIÓN CORELL - 28 de abril 2021 - **“La FP de los conductores profesionales”.**



AT ACADEMIA DEL TRANSPORTISTA Fundación Corell astic DESDE 1960

**La FP de los conductores Profesionales**

Atracción de talento al transporte

28 abril 2021  
9:00 a 12:30

Presenta: **Elisa Capote**  
CEO DAC Doencia

Webinar organizada por ASTIC para el Instituto de Grado Superior Transporte y Logística en Málaga - 30 de abril de 2021

Webinar organizada por ECODES y Transport & Environment - 20 y 21 de mayo 2021 - **“Avanzando hacia la movilidad cero emisiones en el transporte pesado de mercancías y pasajeros”**

**Jornada 1**  
Barreras y oportunidades para la descarbonización del transporte de mercancías de media y larga distancia  
20 de mayo de 2021

**Jornada 2**  
Zonas de bajas emisiones y el transporte de mercancías de última milla en las ciudades  
21 de mayo de 2021

Webinar MAYO 20 Movilidad CERO emisiones

Barreras y oportunidades para la descarbonización del transporte de mercancías de media y larga distancia

es.movilidad 21 MAYO MOVILIDAD CERO emisiones

Zonas de bajas emisiones y transporte de mercancías de última milla en las ciudades



# ENTREVISTA A IGNACIO PÉREZ-CARASA VICEPRESIDENTE DE LA SECCIÓN DE VIAJEROS DE ASTIC

entrevista



## “NO PREVEMOS UNA VUELTA A LA NORMALIDAD HASTA FINAL DE 2023”

IGNACIO PÉREZ-CARASA, VICEPRESIDENTE DE LA SECCIÓN DE VIAJEROS DE ASTIC

**HABLAMOS CON LA ASOCIACIÓN DEL TRANSPORTE  
INTERNACIONAL POR CARRETERA PARA CONOCER EN  
DETALLE EL EFECTO DE LA PANDEMIA EN EL TRANSPORTE  
INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA**

**Q** ¿qué datos nos podría dar de la incidencia que ha tenido la pandemia en las empresas de transporte internacional de viajeros por carretera?

El tráfico de viajeros internacional se desplomó al inicio de la pandemia con el cierre de fronteras y restricciones a la movilidad. Desde marzo a junio de 2020 la movilidad se prohibió al 100% y solamente se operaron servicios puntuales de repatriación en cooperación con consulados españoles en Europa. Con el levantamiento de los cierres fronterizos y la finalización de la primera ola, se reactivó la movilidad con ocupaciones máximas diferentes en cada país. Los índices de recuperación, fueron, inicialmente, esperanzadores; sin embargo con rentabilidades muy impactadas por la coyuntura y la recuperación se vio truncada rápidamente, de forma

proporcional a los datos negativos de evolución de la pandemia.

La segunda y tercera olas y los sucesivos cierres por parte de los estados miembro de la UE han provocado una movilidad muy reducida, que podríamos cifrar para el conjunto de los afiliados a ASTIC en el entorno de 5-10% del mercado pre-covid.

Respecto a las conexiones con nuestro país, tanto Marruecos como Francia y Portugal han aplicado, en distintos momentos y con mayor o menor duración, cierres fronterizos, dificultando la circulación y afectando sobremanera a las operaciones. Similares medidas se han acordado en otros países como Suiza o Alemania, con obligatoriedad de cuarentenas durante determinados periodos; o incluso mayores dificultades como Italia por los estrictos confinamientos.

Por otro lado, ha habido distintas limitaciones de ocupación en autocares, con diferencias en países como Francia y Portugal respecto a las medidas aplicadas en España, lo que ha conllevado problemas en las operaciones, por falta de unidad de criterio entre las autoridades. Similares problemas y falta de coordinación respecto a otras medidas como las cuarentenas o pruebas (PCRs) a aplicar en origen y destino que aún perduran hoy en día, dificultan enormemente la operación.

16

[www.revistaviajeros.com](http://www.revistaviajeros.com)

¿Ha recibido algún tipo de ayuda económica o de compensación, cómo en otros segmentos de ámbito nacional?

El sector de Transporte de Viajeros internacional en España no ha recibido ningún tipo de ayudas de forma específica aplicables al Sector. Nos hemos amparado en medidas generales para todos los sectores, como los ERTE, Créditos ICO y la suspensión de cómputo de plazos en los peores meses del estado de alarma inicial. Además al no tratarse de un servicio público de transporte regular de viajeros de uso general en el marco de un contrato con una Administración Pública o sujetos a Obligaciones de Servicio Público, se ha podido beneficiar durante 9 meses de moratorias en el pago del principal de préstamos, leasing o renting asociados a la flota de vehículos.

A diferencia del Transporte regular de viajeros de ámbito nacional o autonómico, al no estar sujeto a obligación de servicio público, las empresas pertenecientes a ASTIC han podido, al menos, intentar acompañar la oferta de transporte a la demanda, dejando de operar en los momentos en que ha habido un cierre de la movilidad, pudiendo así evitar incurrir en costes variables.

**La vacuna parece ser la solución al problema, pero el plan de vacunación va lento en casi toda Europa ¿Para cuándo estiman que su segmento podrá volver a la normalidad?**

La vacuna será sin duda el hito más importante para que el Transporte de viajeros internacional por carretera pueda recuperar la normalidad. Previamente será necesario que cesen las medidas de restricción a la movilidad y que se genere confianza en el transporte. El autobús se ha mostrado como un modo seguro gracias a las medidas y protocolos implantados por los operadores, pero es necesaria una campaña institucional que favorezca y promueva el Transporte colectivo.

Desde ASTIC esperamos una recuperación paulatina a medida que la caída de contagios, y la situación de inmunización vaya mejorando, aunque no preveemos una vuelta a normalidad, con recuperación del 100% de los volúmenes de transporte hasta finales de 2023.

**¿Qué opinión tiene ASTIC sobre el pasaporte COVID?**

Pensamos que es necesario eliminar las restricciones a la movilidad y que la medida principal es la vacunación, teniendo además en cuenta a los conductores como personal prioritario en el proceso.

En este sentido, tanto la vacunación prioritaria del colectivo de conductores como el certificado digital verde interoperable que ha propuesto la UE para facilitar la libre circulación segura dentro de Europa durante la pandemia nos parecen instrumentos esenciales para contribuir a garantizar un entorno seguro frente a esta. Pero todo ello no será posible sin un levantamiento de las restricciones de movilidad, generando confianza en el viajero y recuperando la demanda.

## LOS SERVICIOS INTERNACIONALES DE VIAJEROS DE LOS AFILIADOS A ASTIC SE SITUAN ALREDEDOR DEL 5%-10% DEL MERCADO PRE-COVID

**¿Cómo cree que va a influir la pandemia en los hábitos y demandas de viaje internacional en el futuro, cuando todo se calme?**

La movilidad en su conjunto, en todos los ámbitos y modos de transporte, se ha visto fuertemente afectada por la COVID 19, y de forma muy especial por las restricciones impuestas a la movilidad. Sin embargo en el momento en que se abrió la movilidad en verano 2020, las cuotas de recuperación fueron moderadamente buenas, lo que hacía presagiar una razonable recuperación, aunque rápidamente volvieron a reducirse por el aumento de contagios.

En el caso concreto de la movilidad internacional por carretera, los motivos de viaje y el perfil de los viajeros, desde ASTIC esperamos que no vaya a sufrir alteraciones relevantes, y confiamos en una recuperación gradual de la demanda, eso sí, influida de forma muy determinante, por la crisis económica subyacente y por la necesidad de que se adopten medidas de apoyo institucional que posibiliten una recuperación de la confianza.

**Algo que desee añadir...**

Por último, desde ASTIC creemos que sería beneficioso para nuestro sector la homogeneización y coordinación de las medidas entre las autoridades nacionales de Transportes de los países miembros de la UE, para evitar volver a generar desconfianza en la seguridad del transporte internacional por carretera, y con acciones firmes de apoyo y promoción de la reactivación de la movilidad tan pronto como sea posible.



# INFORME DE INTERNACIONALIZACIÓN DE EMPRESAS

DE LO LEGAL A LO LEGÍTIMO



A la luz de la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad, ASTIC presentó durante la celebración de su última Asamblea General la revisión de la primera parte del Informe de Internacionalización de Empresas, lanzado en el pasado ejercicio, bajo el título: “De lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas de transporte: expansión empresarial, deslocalización, empresas buzón, dumping social”, con el respaldo del despacho de abogados Clayton & Segura (Bruselas).

Asimismo, ASTIC anunció que, de la mano de KPMG se inicia, tras el impasse que está suponiendo la epidemia de Covid-19, la confección de la segunda parte de dicho informe, centrada en la cuantificación económica, laboral y financiera del fenómeno de la internacionalización de las empresas de transporte por carretera.

Puede volver a leer el documento completo pinchando [aquí](#).





# MIEMBRO DEL PACTO MUNDIAL

ASTIC es la primera asociación del transporte por carretera de España que se adhirió en 2014 al Pacto Mundial de Naciones Unidas, una iniciativa internacional para la promoción de los Derechos Humanos, las Normas Laborales, el Medio Ambiente, la Lucha contra la Corrupción y los Objetivos de Desarrollo Sostenible entre las empresas.

La patronal del transporte internacional por carretera se enorgullece de continuar siendo socios de Pacto Mundial por séptimo año consecutivo y haber cumplido ya con tres informes de progreso.

<p>✓ Petición a la ONU para declarar el 17 de diciembre como el Día del Transporte, para divulgar entre la población la importancia del transporte como base del comercio, siendo éste un pilar fundamental para erradicar la pobreza</p>	<p>✓ Acuerdo con Gasnam, asociación que fomenta el uso del gas natural y renovable en la movilidad, tanto terrestre como marítimo, en la Península Ibérica y participación en distintos foros sobre movilidad y energías alternativas</p>	<p>✓ Constitución de la Fundación Francisco Correll, en defensa del medio ambiente, Convenio Transport &amp; Environment para una mayor transparencia en el sector. Las emisiones de CO2, debido a la innovación tecnológica</p>
<p>✓ Convenio de colaboración con FESBAL, para facilitar que las empresas afiliadas de ASTIC transporten productos, sin ningún coste, a los Bancos de Alimentos federados de España para su reparto a las personas más necesitadas</p>	<p>✓ Nuestro cambio estatutario en 2016 incluyó un nuevo código ético y de buen gobierno, inspirado en los 10 principios del Global Compact de Naciones Unidas, en sintonía con el compromiso de ASTIC con la Red Española del Pacto Mundial</p>	<p>✓ Con el proyecto "Un Scania, Un Árbol", nuestro asociado Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada camión o autobús vendido por la empresa, remarcando el compromiso con la sostenibilidad ambiental</p>
<p>✓ "Si conduces, estira", una iniciativa realizada junto con FREMAP (Mutua Colaboradora con la Seguridad Social) sobre hábitos saludables en el ejercicio de los profesionales de transporte</p>	<p>✓ ASTIC, pionera en la digitalización del CMR o carta de porte digital, burotrans y el sistema e-Licita. Start-up Trucksters: busca mejorar la calidad de vida de los conductores profesionales</p>	<p>✓ ASTIC es una de las impulsoras del Truck Friendly Movement, movimiento de carácter social cuyo objetivo es trabajar por mejorar la percepción social del sector del transporte de mercancías por carretera</p>
<p>✓ Adhesión a la Alianza para la FP Dual de la Fundación Bertelsmann. Ciclo de Transporte y Logístico en el IES Clara del Rey y en los distintos puestos asociados a dicha formación en empresas de primer nivel del sector (Alsa, Stief, Daehser y El Corte Inglés)</p>	<p>✓ ASTIC realiza un informe jurídico y económico: "Perspectivas cruzadas, de la legal a la legítima en el crecimiento internacional de las empresas del transporte", sobre la deslocalización de las empresas del sector</p>	<p>✓ ASTIC, única Asociación de Transporte española que adoptó en el Congreso de la IRU, celebrado en Budapest en 1996, la Carta de la IRU para un Desarrollo Sostenible, acorde con las recomendaciones de la Cumbre de la Tierra (Rio de Janeiro, 1992)</p>
<p>✓ Becas para mujeres, 40% del alumnado del Máster en Transporte Internacional de ASTIC son mujeres, en un sector con 2% de presencia femenina. Participación en 508.50 Gender Leadership Advisory, en sus distintos foros de CECE</p>	<p>✓ Promovemos un uso responsable del transporte y abogamos por una última milla sostenible, con vehículos alimentados por energías alternativas y optimización de recursos. El transporte ejerce de eje vertebrador de las ciudades y de las políticas de movilidad urbana</p>	<p>Primera asociación española firmante del Pacto Mundial</p> <p>Miembro activo de CECE, CEPYME e IRU</p> <p>Creador de la U.O.T.C. [Unión de Operadores de Transporte Comodal]</p>

ASTIC ESTÁ INTEGRADA Y ES MIEMBRO ACTIVO EN:



✓ Cursos de conducción eficiente, reduciendo así el consumo de energía y haciendo un transporte más sostenible. Nuestros afiliados tienen la flota más renovada del parque automovilístico y el sector es líder en inversiones en tecnologías de la información



**OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE**

**ASTIC: DOS INFORMES DE PROGRESO DE PACTO MUNDIAL**

ASTIC es la primera asociación española del transporte miembro del Pacto Mundial, que cuenta con dos Informes de Progreso: 2015-2017 y 2014-2015

## ENTRE LAS PRINCIPALES ACCIONES QUE ASTIC HA REALIZADO PARA CUMPLIR CON LOS ODS DESTACAN:

La petición a la ONU para declarar el 19 de diciembre como Día del Transporte, para divulgar entre la población la importancia del transporte como base del comercio, siendo éste un pilar fundamental para erradicar la pobreza.

Convenio de colaboración con FESBAL para facilitar que las empresas de ASTIC transporten productos, sin ningún coste, a los Bancos de Alimentos federados de España para su reparto a las personas más necesitadas.

Adhesión a la Alianza para la FP Dual. ASTIC impulsa el Ciclo de Transporte y Logística en el IES Clara del Rey y en los distintos puestos asociados a dicha formación en empresas de primer nivel del sector (Alsa, Stef, Dachser y El Corte Inglés).

Impulso para la incorporación de mujeres al sector. El 40% del alumnado del Máster en Transporte Internacional de ASTIC son mujeres, en un sector con sólo el 2% de presencia femenina. Participación en 50&50 Gender Leadership Advisory, en sus distintos foros de CEOE.

El cambio estatutario de ASTIC en 2016 incluyó un nuevo código ético y de buen gobierno, inspirado en los Diez Principios del Global Compact de Naciones Unidas, en sintonía con el compromiso de ASTIC con la Red Española del Pacto Mundial.

ASTIC realiza un informe jurídico y económico, en el marco de la reducción de las desigualdades: "Perspectivas cruzadas, de lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas de transporte", sobre la deslocalización de las empresas sectoriales.

Constitución de la Fundación Francisco Corell en defensa del medio ambiente. Convenio Transport & Environment para una mayor transparencia en el sector. Los camiones han reducido un 20% las emisiones de CO<sub>2</sub>, debido a la innovación tecnológica.

ASTIC es una de las impulsoras del Truck Friendly Movement, movimiento de carácter social cuyo objetivo es trabajar por mejorar la percepción social del transporte de mercancías por carretera.



---

# FORMACIÓN

## 6



---

# APUESTA POR LA FORMACIÓN CONTINUA

## LOS CONDUCTORES, NUESTRO VALOR ACTIVO MÁS PRECIADO

Las acciones de formación tienen una gran relevancia en las actividades de la asociación, especialmente aquellas que van destinadas a la mejora de la calidad profesional de los conductores. Tanto desde el aspecto de la seguridad vial, como desde la eficiencia energética y la actualización normativa.

Ante el problema global de la falta de personal adecuado en varias áreas de las empresas de nuestra asociación, ASTIC mantiene su compromiso de cualificar a nuestros profesionales con planes de formación, en los que la Asociación ha canalizado y gestionado más de 3 millones de euros desde 2011.

El pasado mes de abril organizó, junto con la Fundación Corell y la Academia de Transportista, una webinar con el objetivo principal de debatir cómo la Formación Profesional puede contribuir a atraer talento a las empresas dedicadas al transporte por carretera (mercancías y viajeros) y analizar las diferentes vías de formación (Ciclos de FP, Certificados de Profesionalidad, CAP y Permisos de Conducir) y sus posibilidades de interacción y equivalencia para facilitar la entrada al sector de nuevos profesionales, a la vez que se cumplen los objetivos de seguridad vial, sostenibilidad medioambiental, digitalización y otros retos alineados con la estrategia de país, europea y de Naciones Unidas.

## NANOGRADO DE TRANSPORTE

Somos conscientes de la importancia de adecuarse a los nuevos tiempos, con las nuevas tecnologías, para lograr una conducción vial eficiente. Por esta razón, ofrecemos cursos formativos de carácter obligatorio y opcional, a petición de los afiliados, específicos del sector, enfocados a conseguir una mayor seguridad vial y mejor eficiencia energética. Los conductores son instruidos de manera que se minimice su impacto medioambiental y se maximice la seguridad para ellos, sus pasajeros o su carga, así como para el resto de los usuarios de la carretera. También se imparten cursos de

tacógrafo digital y tiempos de conducción, CAP, prevención de riesgos laborales en la empresa de transporte, normativa de carga y estiba, etc. Astic ha apostado junto con la Fundación Telefónica, la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) y Confebus en organizar un novedoso itinerario formativo, on line y gratuito, “Nanogrado de Transporte”, con una duración de 220 horas de formación organizada a través de siete módulos flexibles especializados en diferentes materias cuyo objetivo es contribuir a impulsar la digitalización en el sector.

# MÁSTER DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

III EDICIÓN

Queremos destacar que este año hemos empezado la III Edición del Máster en Transporte Internacional con la dirección académica del Foro de Logística Escuela de Negocios Logísticos en las instalaciones de EUDE Business School, igual que en la segunda edición, que también contamos con ellos.

En la entrega de diplomas de la II Edición estuvo presente D. Benito Bermejo, Subdirector General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Se trata de una titulación de postgrado dirigida a profesionales, directivos y mandos intermedios que quieren orientar su trayectoria laboral en las áreas de expansión e internalización de empresas de distintos sectores, tales como la exportación o la logística, y directivos, managers y especialistas en transporte internacional de mercancías.

## ENTREGA DE DIPLOMAS DE LA II EDICIÓN DEL MASTER EN TRANSPORTE INTERNACIONAL

Organiza: 

Dirección Académica: 

Financiado: 

Con la colaboración de:



# MÁSTER DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

III EDICIÓN

Entre los objetivos más destacados están: entender el marco global de referencia donde se desarrollan las relaciones comerciales en la actualidad y situar las áreas de libre comercio y uniones aduaneras en las que se agrupan los países, sus peculiaridades, etc. Otros elementos de vital importancia para el futuro sectorial son la internacionalización de las propias empresas, la igualdad de género y el respeto al medio ambiente, según los principios del Pacto Mundial, del cual ASTIC es miembro activo

El Máster en Transporte Internacional cuenta con el aval de ASTIC, miembro español de la International Road Union (IRU), la Fundación Corell, la Unión de Operadores de Transporte Comodal (U.O.T.C.), el Pacto Mundial de Naciones Unidas y prestigiosas empresas del sector que son miembros de la Asociación y que figuran entre las más importantes del país, en cuanto a facturación y número de vehículos, relacionadas con la logística y el transporte internacional.



# ALIANZA PARA LA FORMACIÓN PROFESIONAL DUAL

## IMPULSO DEL EMPLEO JUVENIL DE CALIDAD



Durante 2020 y 2021, nuestro compromiso con nuestro valor activo máspreciado, nuestros conductores profesionales, ha seguido plasmado en la Alianza para la Formación Profesional Dual, a la que ASTIC se adhirió en septiembre de 2018, para fomentar el empleo de calidad entre los jóvenes en el sector del transporte.

La Alianza para la FP Dual es una red estatal de empresas, instituciones y centros educativos que tiene como objetivo fomentar e impulsar la Formación Profesional Dual en España. Creada por la Fundación Bertelsmann, la CEOE, la Cámara de Comercio de España y la Fundación Princesa de Girona, la Alianza tiene, a día de hoy, más de 900 miembros adheridos que tienen un objetivo común: posicionar la FP Dual como una formación de calidad y de futuro en nuestro país.

ASTIC se ha adherido a esta red junto a empresas, asociaciones empresariales, centros educativos e instituciones para contribuir con sus propias iniciativas al desarrollo de la FP Dual en España. En este sentido, ASTIC cree que el desarrollo de la FP Dual es fundamental para poner en contacto y formar a perfiles intermedios con las empresas que demandan, cada vez más, a este tipo de profesionales.

ASTIC y sus empresas de transporte afiliadas, participan en un marco de colaboración en el que sus miembros se comprometen a desarrollar voluntariamente actuaciones encaminadas a impulsar este sistema de aprendizaje que se adapta a las necesidades reales de las empresas.



---

# V PREMIO DE LA ALIANZA PARA LA FP DUAL

BIENVENIDO A NUESTRO SECTOR, TE ESTÁBAMOS ESPERANDO...

UN PROYECTO COLABORATIVO PARA EL TRANSPORTE Y LA  
LOGÍSTICA

De la mano de la Alianza para la FP Dual, ASTIC lidera esta iniciativa con el apoyo de un grupo de grandes empresas como Alsa (transporte de viajeros), Dachser, Stef (Transporte de mercancías) y El Corte Inglés (parte logística), el IES Clara del Rey de Madrid, con gran experiencia en el desarrollo de la FP Dual y con visión estratégica sobre el desarrollo de talento y competencias 4.0 en el sector, y la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid. Tras más de un año y medio de planificación conjunta, en noviembre de 2019 se puso en marcha el proyecto piloto colaborativo de FP Dual, adaptado específicamente a las necesidades del transporte por carretera, para la formación de perfiles técnicos muy demandados por las empresas asociadas de ASTIC, y con el que la patronal del transporte en España reafirma su compromiso con la creación de empleo juvenil de calidad.

Actualmente, nuestro proyecto ha finalizado, los alumnos han realizado el segundo módulo de prácticas en las empresas y muchos de ellos han sido contratados en las mismas tras acabarlas.

Además, este año nuestro proyecto opta al V Premio de la Alianza para la FP Dual



---

# TRABAJANDO PARA SUS AFILIADOS

# 7



# PARKING DE ALTA SEGURIDAD PARA CAMIONES



Nuestra organización colaboró con la empresa especializada PASSAC en la creación y puesta a disposición del sector de un área de aparcamiento para camiones dotado con los más altos estándares de seguridad para vehículos y cargas así como para los conductores a los cuales, además, se les aporta los servicios de acogida y confort que venimos preconizando en todas las instancias nacionales y europeas en las que este asunto de la clamorosa falta de lugares adecuados para descanso de profesionales y aparcamiento de vehículos tiene relevancia.

De hecho, a través de IRU hemos participado en varios foros y grupos de trabajo creados al respecto desde la CE. Varias organizaciones (IRU, ESPORG, Panteia, CERTH, Dekra y CBRA) realizaron un informe final sobre esta problemática, que fue publicado por la Comisión.

Conjuntamente con PASSAC, desde nuestra asociación apostamos por presentar al sector un área destinada a estos fines y que pueda servir de referente tanto en seguridad, como en confort y sostenibilidad.

Estamos convencidos de que este nuevo área especializada, diseñada y construida por PASSAC será un elemento vital para que las reivindicaciones que ASTIC viene planteando tengan un respaldo “tangible” con actividad diaria real y contrastada. Estamos orgullosos de colaborar en este proyecto y deseamos que este aparcamiento se convierta en un referente que pueda ser replicado a lo largo y ancho de las rutas europeas.

# RECLAMACIÓN PAGO PEAJES EN GUIPÚZCOA



El sector ya ha demostrado dos veces ante el Tribunal de Justicia del País Vasco y otras dos veces ante el Tribunal Supremo, que los peajes que se pagan en Guipúzcoa son discriminatorios y, por lo tanto, contrarios a la normativa de la Unión Europea. Sin embargo, las autoridades guipuzcoanas parecen empeñadas en seguir cobrándolos, motivo por el cual recibirán una querrela por desobediencia, prevaricación y

establecimiento de exacciones ilegales. Las sentencias dan lugar a que se reclame, por la vía de devolución de ingresos indebidos o de responsabilidad patrimonial, la totalidad de los importes pagados por este peaje desde su implantación, por lo que ASTIC está coordinando las reclamaciones en colaboración con nuestra sociedad de servicios **SETIR**.



---

# REVISIÓN DE LAS FACTURAS DE PEAJES

ASTIC, junto con MC Consulting, ofrece un servicio a sus afiliados para analizar la partida de peajes de las facturas, donde nos aseguramos que se factura correctamente y que se aplican los descuentos que corresponden a cada uno de nuestros clientes. Es un tema bastante complejo, ya que en Francia hay más de 15 concesionarias y cada una aplica una política de descuentos independiente y que va cambiando de forma unilateral.

Nuestra sorpresa ha sido que hemos encontrado grandes desviaciones en la aplicación de descuentos, independientemente del proveedor que prestase el servicio y del tamaño de la flota. Actualmente hemos podido detectar entre todas las empresas de transporte una desviación de más de 2,5M€.

Desde MC Consulting siempre recomiendan hacer esta auditoría para el periodo reclamable, que abarca 5 años con carácter retroactivo desde la fecha actual, y poder determinar en qué situación se encuentra la empresa para esta partida de gasto que se encuentra dentro de las tres más importantes después del gasto de personal y combustible.

Además de este servicio, hemos podido ayudar a nuestros clientes y afiliados de ASTIC en la reducción de gastos de otras partidas como son la compra y/o gestión de neumáticos, compra de combustible internacional y optimización de repostadas y proyectos de digitalización que ayudan a las empresas de transporte a ser más eficientes a través de la reducción de costes.



Matías Carrillo  
Fundador de MC Consulting



Miguel Yñigo  
Abogado

Webinar 22 de Septiembre 2020  
¿Sabe si su empresa está pagando lo  
correcto en sus facturas de peaje?

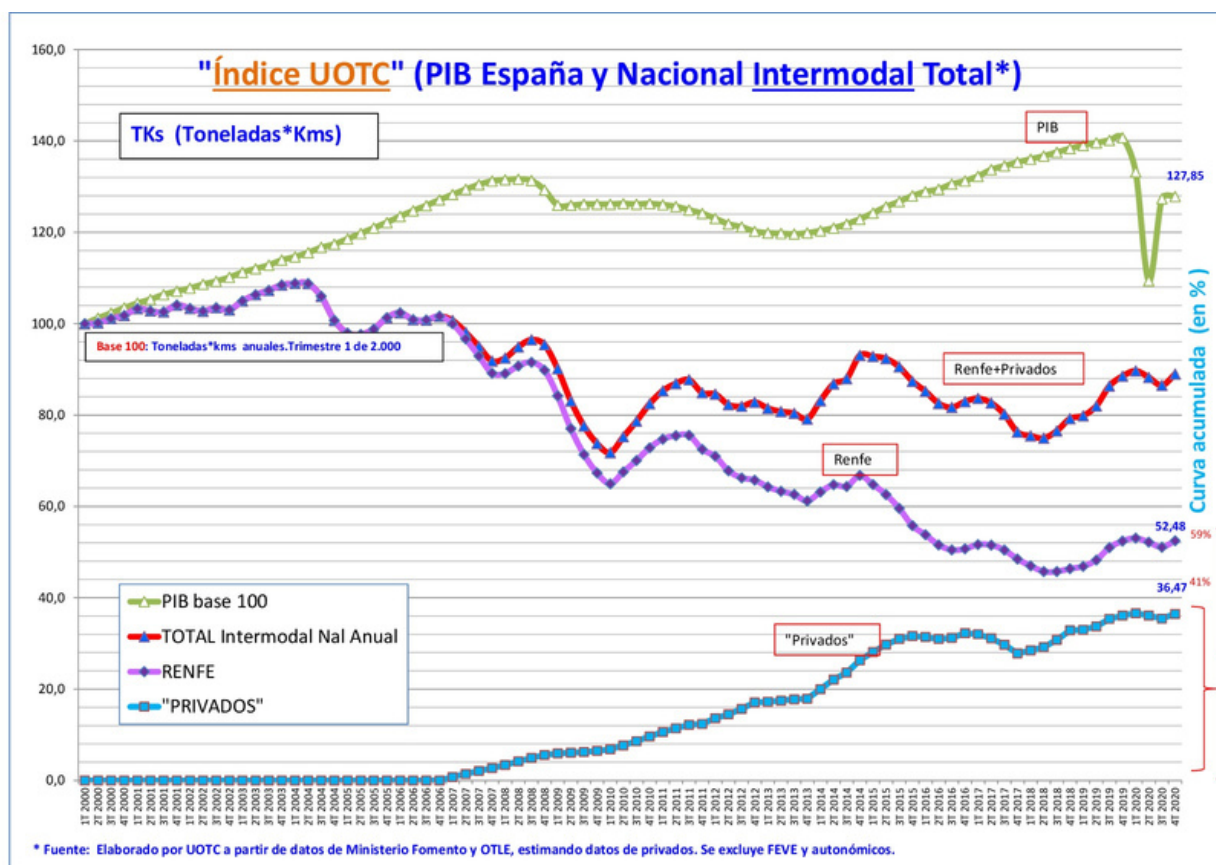
---

# UOTC 8



# ÍNDICE UOTC

ACTUALIZADO A 31.12.2020



## UOTC AÚNA EL ESFUERZO DE ASTIC Y LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS EN FAVOR DEL TRANSPORTE COMODAL

La UNIÓN DE OPERADORES DE TRANSPORTE COMODAL (UOTC) nace en 2001 en el seno de ASTIC. Compone, por tanto, la División Intermodal y Multimodal de ASTIC, aglutinando el Transporte Comodal, la Intermodalidad y la Multimodalidad de ASTIC. UOTC está especializada en "Transportes Internacionales de Contenedores, Roll-on/Roll-off y demás de carácter especial e Intermodal o que se efectúen bajo nuevas tecnologías".



EN TIEMPOS DIFÍCILES  
**AHORA** MÁS QUE NUNCA  
**LA UNIÓN**  
HACE  
**LA FUERZA**



Únete a ASTIC y apoya  
al sector transporte



[info@astic.net](mailto:info@astic.net)